

東京湾水先区水先人会 会報

ANJIN

vol.30

2023 Spring

季刊



<http://www.tokyobay-pilot.jp/>

ANJIN 第30号 2023年4月1日発行
発行所／東京湾水先区水先人会
編集・発行／広報チーム
〒231-0023 横浜市中区山下町1番2
パイロットビル
TEL 045-650-3180

記載内容に係わる個人情報や会報内容について、当会に無断での転載・転用を禁止する。



◆三浦按針 by ロジャース弘実博士《後編》

◆SEAIqってどうやって始めればいいの？
初心者必見！SEAIq導入編

◆第5回東親杯

目次 Contents

Vol.30 ~ 2023 Spring ~

三浦按針 by ロジャース弘実博士《後編》 ————— 3-6

初心者必見!SEAiq導入編 ————— 7-11

第5回東親会 ————— 12-13

期待の星 ————— 14-15

人事短信 ————— 15

表紙／海図コピー（海上保安庁・海図 W67「京浜港 川崎」から転載）

ANJIN【あん-じん・按針】とは？

磁石によって船の航路を決めること。また、その人。水先案内。按針手。

《補説》水先案内の意の「あんじ(行師)」の変化したものか。

（「デジタル大辞泉」から転載）

三浦按針

William Adams

後編

by ロジャース弘実博士

2022年6月5日、東京海洋大学越中島キャンパスで『第62回海王祭』がリモート開催されました。その企画として、講演会『我らが先輩William Adams/三浦按針を語る』が開催され、三浦按針について綴った洋書『ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』著者のロジャース弘実博士、東京海洋大学名誉教授庄司邦昭先生、当会水先人西川明那氏が講演されました。今号では後編として、ロジャース弘実博士へのインタビューをご紹介します。

二級水先人 磯 飛 武
(いそひ たけし)



PROFILE

ロジャース弘実博士

執筆家、翻訳家、書道家、植物画家／東京都港区芝生まれ。母系は栃木県佐野市小見城主の末裔（現小見城遺跡）。早年から歴史文学、史劇、時代劇に浸染していった。1983年法政大学卒業。／1989年 渡英。エクスター大学大学院文学部演劇科博士課程修了。／2001年 文学博士／現在、英国南西部デボンに元英国外交官の夫と暮らす。ロジャース弘実博士の叔父上は、神戸商船大学卒(KN14)でジャパンライン(現MOL)元船長の八下田稷氏。

著書：『ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』

1 ロジャース弘実博士にとって、三浦按針の一番の魅力はどのようなところですか。

アダムスの教育の場が、果てしなく広がる海であったためでしょうか。アダムスの物事の見方が非常に多角的で科学的視点から知識を広め、常に沈着冷静で逸路を絶つところ。それと、口で言ったことを自ら実行する、実践躬行するところです。あとは実行力、実践力、勤勉、責任、不撓不屈の精神を持っていたところです。

2 ウィリアム・アダムスを何年にもわたる危険な航海に駆り立てた動機はどこにあるのでしょうか。

アダムスの幼少期から 29 歳までの経験が、彼の何年にも渡る危険な航海に駆り立てた動機だと考えています。その経験というのは、船乗りであったお父様が航海から帰ると、想像力を掻き立てる冒険談を弟と二人で聞くことが一番の幸せであった。その時に、自分も船乗りになろうという気持ちが湧い

たと思うのです。12歳でお父様を亡くし、それから造船所で徒弟として働き始めました。働いている12年間に造船術、航海術、砲術や幾何学といったものを学んだ。そうした経験の中でアダムスは、その当時イギリスで海賊と呼ばれながらも英雄として高名であった、フランス・ドレーク提督を敬愛していましたから、自分の技能を持ってドレーク提督を見習っていたと思うのです。そこから実践に移し、徒弟修行を行っていた時に親方から高い評価を受けていましたから、その時に一等航海士の資格を取得し、親方のお墨付きをもらって、ドレーク提督の率いる英国女王の艦隊の一隻のリチャード・ダフィールド号(120トン)の艦長に就任できたわけです。それから25歳のアダムスは、1589年から10年余り、アフリカ西岸を往復する危険な航海を続けました。1593年から2年間は、シベリアの北方海岸から南下して東洋の海に出る、北東航路発見の探検に水先案内として参加しました。その時には、北極圏に近いスピッツベルゲンまで行った記録があります。そうした経験が、長い何年にもわたる危険な航海でも挑んでみようという動機になったかと思います。

3 三浦按針の最も印象的な言葉があれば、教えていただけますか。

アダムスが信仰していた、エラスムスの教義というものがあります。『天意では何人と

▼ リーフデ号の船尾に飾られていたエラスムスの木像
Wikipedia より引用



▲ リモートでインタビューする様子

も価値を持つ。故に、人はその価値を発展させる責任がある』という言葉です。一介の船乗りで一般人のアダムスであっても、何人とも(自分にも)価値があり、その価値を発展するために責任を持って生きている、ということを感じていたのです。アダムスは新教プロテスタントでしたので、日本人に改宗を勧めるような布教活動は行っていませんでしたが、間接的な伝承では、孤児であった漁師の息子を侍の身分に取り立てて、この孤児にエラスムスの教義を教えたということです。

4 ウィリアム・アダムスが、もし日本に上陸していなかったとしたら、日本の歴史は変わっているとお考えでしょうか。

アダムスの上陸により、日本の歴史に及ぼした影響はかなり大きかったと、私は考えております。三つの例を挙げてその理由を申し上げます。

まず一つ目は、アダムスの日本上陸が「関ヶ原の戦い」の前であったこと。1600年9月15日、「関ヶ原の戦い」で大砲12門、弾薬5000発、マスカット銃5000丁、リーフデ号が秘匿していた鉄砲を意味する武器が使用された、というオランダ・スペインの記録が論拠となります。ですから使われたかどうかは確実でないとしても、家康の力を誇示することとなったと思われます。家康が、「関ヶ原の戦い」にこれらの武器とアダムスの砲術を利用しようと目論んでいた、と考えても不思議ではありません。

二つ目は、「関ヶ原の戦い」で勝利を収めた家康は、新たな時代を築く構想を海外から求め、アダムスを起用しました。アダムスの博識、才能、経験、勇敢な人柄に惚れ込んだ家康



リモートでインタビュー中 ▲

は、彼を武士の旗本としての身分に取り立て、海外貿易の必要性も考える様になり、未知の諸外国との貿易が実現したことです。

三つ目は、糸割符制度^{※1}の制定にもアダムスの助言が聞き入れられた、とされていることです。

他にもありますが、この三つの理由を上げさせていただきます。

5 三浦按針のそれぞれの航海に於ける、信念、ポリシーのようなものがあれば、教えてくださいいただけますか。

当時の最新科学技術を用いて航海することだと考えます。アダムスの時代というのは、迷信的な旧式航海術から天文学や数学といった科学に基づく新しい航海術への転換期でもありました。ですからアダムスは、新式の航海術を習得し、未知なる水平線でも暗夜の海上でも航海できる、当時では数少なかった一等航海士の資格を取得していました。また、世界周航への知識と経験によって培われた洞察力などを拠り所としていました。なぜなら、船長たちが危険と判断するような航海、暴風雨で船隊が四散してしまった時でさえも、アダムスは自分の技能に自信を持っていたので、実際に成果を上げた様子が航海日誌や報告書に記されています。

こうした経験から未知なる日本で、予想外の出来事に困窮した時も成功体験を思い出し、奮起し、失敗は成功に変えうる可能性を信じていたことがアダムスの信念、ポリシーであったと思います。

6 三浦按針が、日本、特に東京湾の中で感銘を受けた、感動したような場面や風景があれば教えてください。

ウィリアム・アダムスの日本名である、按針と命名された由来である、江戸湾、現在の東京湾での水先案内のエピソードから伺えます。この話は著書『AN J I N— The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』の第7章に記述してありますが、当時家康は、貿易船が長崎港に寄港することなく、江戸に直行することを望んでいました。そこで、イスパニア宣教師のジェロニモは、江戸には大型のスペイン商船を寄港させる港がなく、もし寄港させるには「江戸には曳舟を使えば入港できるかもしれないが、その費用をご負担いただけますならば」と、家康に曳船を使用する便宜を要求しました。この要求を不快に感じた家康は、大阪から江戸まで回航した経験のあるアダムスに、イスパニア商船が江戸に入港できるか尋ねたところ、アダムスはイスパニア人達が利益を目的に家康を誤魔化しているのだと分かり、「船が江戸湾の外まで到着しましたら、後は私が日本橋の沖まで入航させましょう。曳舟など要りません」と答えました。1603年秋、大型イスパニア商船に乗船したアダムスは江戸湾に入航し、広い海から岬の緑豊かな陸や富士山を望んで航行していると、突然舳先を江戸湾奥に向け、波しぶきを上げて直進してきました。南風に乗って船は好走し、難なく定刻よりも早く日本橋沖に到着しました。当時やっと日本に入ってきた望遠鏡を使い、沖合からアダムスの水先案内を見ていた家康が、「ああ、立派な按針じゃ」と感嘆したことから、日本名の按針と呼ばれる様になったということです。

7 現在の水先案内と当時の水先案内に違いがあれば教えていただけますか。

現在の水先案内は、近代機器とコンピューターシステムを利用して運航しているのに対して、当時の日本の水先案内では天体観測機も用いられておらず、代わりに磁石と鉄製

※1…江戸時代に輸入生糸の専売特許を統制した貿易制度のこと。旧教国ポルトガル・スペインが掌握していた輸入生糸の利益独占権を排除し、独占的なポルトガル貿易に関わる商人たちの保護と統制に有益な政策だった。



東京海洋大学に保存される明治丸 ▲

の羅針盤を用いて、西洋とは異なる『浮針術』なるものを用いていたという記録があります。この『浮針術』とは、塩水を満杯にした陶製の円盤の中に磁石を入れ、この円盤を繭型の木箱の中に入れ、その木箱の内側には特定の文字が記されていて、風位を示すようになっていた。満水の円盤の中に、一方の針状の尖っている羽のように小さな薄い鉄片を浮かべると、磁石に触れて回転して方位を示す。つまり、自然や風神の法則によって測定したということです。今では考えられないと思います。風神を頼りにしていたということで、風向きが一番大事であったのです。

8 三浦按針の生涯について、執筆することの動機、意義、目的について、教えていただけますか。

私は、三浦按針の祖国イギリスに住んで30年になります。外国に住んでいることもあって、困難に直面する度に、日本史に名を残したウィリアム・アダムスについて、想像を巡らす様になりました。アダムスの冒険談を断片的に知り始めたのは15年前のことで、最初の驚きはアダムス没後300余年、彼の祖国では彼の冒険談や生涯についてほとんど語られておらず、1948年になってフィリップ・ロジャース氏の著書によって『日本に最初に来たイギリス人』により、ようやく一部の学者達に知られる様になったということでした。日本では日本史に三浦按針として知られていますが、イギリスでは知られていませんでした。段階的に知るうちに興味が湧いて、アダムスの航海日誌などを調査しました。そして、それまで西洋史と日本

史の両面の多角的視点から捉えた総括的な三浦按針像や生涯が、いまだに世に伝えられていないことを知りました。そして、日本は日本の側面から見たもの、西洋は西洋の側面、その両面を多角的に総括して按針像を称えた書はないことが分かり、さらに深く調査することとなりました。その中で、最後にアダムスが終焉で最も願ったことは、ただ自分自身が船乗りだったということを、同胞の家族や友人に伝えなかったのです。しかし、生涯を日本で過ごし帰国することが叶いませんでした。同胞に追想してもらいたかったことを知ったとき、いまなお生き続けている按針のその情熱に鼓舞されるようになり、彼の生涯を伝えたくて執筆に繋がりました。



▲ 伊東市役所に展示されている洋式帆船サン・プエナ・ベントウーラ号の模型

いかがだったでしょうか。

江戸時代初期、徳川家康の右腕となって活躍したイギリス人パイロットのウィリアム・アダムス(日本名三浦按針)の物語は、私たち現代社会を生きるすべての人々にとって、嵐の夜であっても船を導く灯台の光のように、希望の道標となるのではないのでしょうか。

ロジャース弘実博士の著書『ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』は、横浜本部と横須賀事務所のANJIN文庫に寄贈されておりますので、興味を持たれた方は、ぜひお読みください。

SEAiqって どうやって 始めればいいのか？

二級水先人 赤塚 毅洋
(あかつか たけひろ)

初心者必見!
SEAiq導入編

SEAiqとはPPUの1つで、当会に所属していた佐藤昌弘・元水先人が開発に大きく関わったアプリケーションです。ANJINでは過去に5回紹介^{※1}してきました。今回は、赤塚水先人(ANJIN編集委員)がSEAiqの導入を考えている夏井水先人の疑問点を解消しながら、導入までの流れを一から紹介します。

なぜ夏井水先人は、SEAiqの導入を考えましたか？

夏井 私は2013年7月に入会し、来年で10年目になります。さらに今年は二級水先人から一級水先人への進級の年であり、私にとって節目の年になります。二級水先人になってから大型船や喫水の深い船舶に乗船する機会が増えました。一級水先人となればそのような船舶の乗船頻度がさらに多くなり、よりシビアな状況も増えてくると思います。私は、PPUがシビアな状況下において、安全な操船の補助として役に立つと考えました。さらには将来的に、SEAiqのようなPPUは水先業務で必要不可欠なツールの一つになると確信しました。当然、水先人1人が1台を携帯する流れになっていくと思い、次のステップに上がろうと導入を決めました。

現在私が使用しているPPUは、GARMINのGPS(速力、ETA、錨地等の確認)と携帯

アプリケーションのMarine Traffic(他船の船名、行先の確認)です。赤塚さんはSEAiqと本船の航海計器をどのように使い分けていますか？

赤塚 私は本船のレーダーとECDISを主として使用し、SEAiqはあくまでも操船補助として使用しています。しかし時には、本船レーダーの整備不良^{※2}(マグネトロン^{※2}の寿命など)の場合があります。また、型式が古いとAIS表示機能が未搭載の時があります。船によってはECDIS未搭載もあるため、そういった不測の事態にSEAiqが非常に役立ちます。毎回同じ条件下で操船できるわけではないので、どの船に乗っても、使い慣れた自分専用のECDISを手元に持てるのは、安心感があります。また、コースラインを乗船前に予め設定できるので、針路を間違えるリスクを抑えることができます。いつも同じ設定で使用できるので、乗船してからすぐにいつものように使用できるのも強みです。

夏井 そのように使用しているのですね。確かにそのような使い方すれば便利ですね。なぜSEAiqが多くの水先人に選ばれるのかがわかってきました。導入にあたり、何から始めればいいのか分からないので教えてください。

赤塚 なるべく疑問点を解消しながら、提案していきたいと思います。

まずはデバイスを用意しよう！ 携帯電話だけでもOK！

おすすめのデバイスは、お手持ちの携帯電話の機種によって選択が異なります。アプリの購入は App Store のみですが、Windows の Surface Pro X タブレットにも対応しています。Apple ユーザーであれば、iPhone・iPad・iPad mini 等が選択肢となります。

夏井 具体的には、何を基準に選べばいいのでしょうか？

赤塚 デバイスはどれを使用しても支障はありませんが、デバイスごとに利点と欠点があるので、下の項目を参考に自分にピッタリなものを選んでみてください。

(iPhone等) 携帯電話	利点 防水、持ち運びが容易。 欠点 画面サイズが小さいので視認性が悪い。バッテリー消費が激しいため、業務中に使用した後、普段使いの際にバッテリーが無くなる可能性がある。
(iPad等) タブレット	利点 視認性良好。Apple Pencil 等のペンタブの使用が可能。 欠点 非防水、重い。

赤塚 視認性や操作性を考慮した場合、個人的には画面の大きいタブレットの使用がおすすめです。私は iPad Air を使用していますが、とりあえず導入してみたいという人はお手持ちの携帯電話で大丈夫です。

夏井 私は Android ユーザーなので、Apple 製品をまず買わないといけませんね。画面の大きい iPad に魅力を感じます。iPad にも mini、Pro、Air という種類があり、画面のサイズ、重さが異なりどれを購入するのも迷います。私は軽さで選びたいとこではありますが、画面のサイズも重要視したいです。SEAIq ユーザーは、どのサイズを使う人が多いのでしょうか？

赤塚 デバイスを見る時間を短くした方が操船に集中できるため、視認性が良く持ち運びの楽な iPad mini のユーザーが多い印象です。私は iPad の二画面表示機能を使用して、操船資料を表示するので iPad mini より少し大きい iPad Air にしました。

夏井 確かに SEAIq のみを使うなら iPhone でも良いかと思いましたが、インターネットも使って当会や東京マーチス等のホームページ、操船資料なども手元で操作して見られるようにするなら、大きいサイズの方が見やすくて便利ですね。私は作業前に必要な資料を印刷して本船に持ち込むのですが、iPad ユーザーの方々は必要なページを事前にスクリーンショットしていたり、メモも直接 iPad に書き込んでたりしているので、私自身のペーパーレス化を目指して、サイズが 10 インチくらいのにしようと思います。

導入時の最大の壁？ SEAIqアプリの価格

当会の PPU 導入前勉強会や「ANJIN」で SEAIq を知った人が、導入前に二の足を踏んでしまう理由の一つが SEAIq アプリの価格だと思います。その価格は 58,800 円します。(2023 年 2 月現在)

赤塚 私もアプリ価格が導入の壁でしたが、今では買ってよかったと思っています。SEAIq には、パイロット業務に特化した機能が多いという利点があり、価格以上の満足度があります。

夏井 その他にも初期費用がかかりますか？

赤塚 アプリ導入後も、周辺機器や電子海図などが必要になるため、初期費用は、安くても 10～11 万円となります。しかし、何度も言いますが、価格以上のメリットがあります。今回は、とりあえず導入したいと考えている人向けの一歩安いセットと、高額帯の 2 つのセットを紹介します。

SEAIqの購入方法

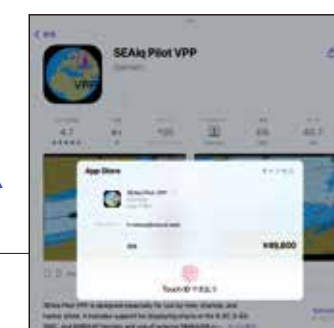
②SEAIq Pilot VPPで検索



①App Storeを開く



③¥58,800をタッチ後、支払い



電子海図は手軽さが大事！ アップデートは忘れずに

SEAIq アプリを購入したら、次に電子海図の購入をしましょう。SEAIq では海上保安部の電子海図を使用することも可能ですが、今回は私の使用している「ChartWorld」を説明していきます。

赤塚 東京湾の海図購入を例に紹介します。購入方法の詳細は SEAIq アプリ内の《?》(ヘルプ画面) やマニュアル (ヘルプ画面と同様のもの) にも記載されています。購入作業は必ず通信可能な環境下で行ってください。

- ①アプリ下部の<Settings>を選択
- ②<Chart Sources>の<ChartWorld>を選択
- ③<ChartWorld Web Site>を選択(<http://chartworld.com>)
- ④WEB サイト(以下、HP)上部の<ePORTAL>を選択
- ⑤HP左側の<Register Now!>をクリック。
必要事項<Name>と<Country>等を入力
- ⑥入力後、自分のEmailアドレス宛に<ID>と<PASSWORD>が届きます
- ⑦HP上部の<SHOP>を選択

ここまでが事前準備になります。ID取得後は必要な海図を購入可能です。海図はライセンス契約で3、6、12カ月更新を選べます。12カ月で1枚7.65€です。更新期間はどれを選択しても大丈夫です。

赤塚

- ⑧HP左側の<Official ENC>を選択
- ⑨<Chart producer>を<Japan>に変更
- ⑩<Period>を<12months>に変更
- ⑪<chart per page>を<50>そして<page 7>に変更
- ⑫JP440JBE(Tokyo Wan 1 Scale/Usage:Approach)を選択

今回は東京湾の海図
1枚購入を例にします。

赤塚



水先人会では、「PPUは個人の責任で使用するものであるが、利用者が多数となっている現状があり、水先人会では不適切な使用による事故防止のため、必要に応じ教育を行っていく」方針です。

⑬海図の右端の<?>をクリックし、IHOの<USER PERMIT>や<HARDARE>等の質問に次のように教えてください。

- ENC User Permit : 18BC以下の28桁の番(SEAiqで確認)
- HARDWARE: blankで大丈夫です
- License: Tokyobay~ Licence
- ID : EMAILで送られてきた<DC15***>を入力します
- VSL/Installation: SEAiq current name : SEAiq
- Customer Name~ : Tokyobay~
- Purchase of use: other Vessel type : not a vessel

⑭決済方法はクレジットカードで行うとスムーズです。
⑮アプリ内の<My Order>を選択すると、海図番号とその右に<View>が表示されるので<View>を選択。さらに下向き矢印のついた<Chart download>が表示されるので、これを選択します。
⑯Safari上で<SEAiqで開く>を選択すれば表示されます。

LIST OF CHARTS							
Pos.	No.	Scale/Usage	Title	CD	Period	Type	Price/Unit
1	JP4408E	Approach	Tokyo Wan 1	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
2	JP4408G	Approach	Tokyo Wan 2	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
3	JP4408H	Approach	Tokyo Wan 3	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
4	JP4408I	Approach	Tokyo Wan 4	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
5	JP54073U	Harbour	Keihin Ko Yokohama	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
6	JP54073V	Harbour	Kisarazu Ko and Chiba Ko	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
7	JP540740	Harbour	Chiba Ko 1	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
8	JP54065E	Harbour	Keihin Ko Tokyo	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
9	JP54065F	Harbour	Keihin Ko Tokyo and Chiba Ko	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
10	JP54065G	Harbour	Chiba Ko 2	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR
11	JP54065J	Harbour	Keihin Ko Tokyo and Chiba Ko	CD9	12m	Large Cell	9.10 EUR

海図購入は2枚以上の単位で購入した方が、手数料を抑えることができますのでおすすめです。

赤塚

あとはパイロットプラグアダプターを購入すれば準備完了！

パイロットプラグアダプターは、高額なものから安価なものまで選択肢は様々です。今回は安価帯及び中価格帯と高額帯をそれぞれ紹介します。(次ページ参照)

夏井 何を基準に選べばいいのでしょうか？
赤塚 wifi強度をひとつの目安に選びましょう。パイロットプラグアダプターの性能で最も重要な点は、wifiの届く範囲です。Wifi電波強度の弱いアダプターの場合、極端に通達距離が短くなる傾向にあります。大型船の場合、船橋中央からウイングまでの距離が長いので、ウイングで使用中にwifiが届かない可能性があります。その他の目安として、回頭角速度の検知感度が挙げられます。高

夏井 価格と性能は比例しますか？
赤塚 ROT性能は比例します。しかしSEAiqをあくまで操船の補助程度で使用するのであれば、ROT 0.5°以下の性能はオーバースペックかもしれません。とりあえずSEAiqを導入したいのであれば、安価帯のKSNTEK(型式:KSN11-W)をおすすめします。自分が必要と思う機能と値段を比較し、選択してみてください。



パイロットプラグアダプター比較表

メーカー	KSNTEK	KSNTEK	KSNTEK	TRENZ	TRELLEBORG
型式	KSN11-W	KSN11-B	KSN55-C	PilotPlug	CAT ROT
ROTセンサー	×	×	○	○	○
ROTセンサー精度	-	-	0.5°/m	0.5°/m	0.5°/m
ROTセンサー精度	-	-	C	B	A
独立 AIS アンテナ	×	×	○	×	×
接続方法	Wi-Fi のみ	Wi-Fi / Bluetooth / USB	Wi-Fi / Bluetooth / USB	Wi-Fi / Bluetooth / USB	Wi-Fi のみ
WiFi 強度 (内臓アンテナ)	3db (300m)	4db (300m)	4db	19db	200m
バッテリー容量	40 時間	28~40 時間	20~40 時間	24 時間	18 時間
重量	80g	160g	160g	220g	330g
サイズ[mm](l/w/h)	85/25/-	94/54/26	110/62/28	130/75/28	138/100/25
同時接続可能数	3	3	3	非公表	非公表
価格	230 ドル	330 ドル	630 ドル	1,488 ユーロ	30 万円弱

- 安価帯 KSNTEK (<https://ja.aliexpress.com/store/906743>)
【形式】KSN11-W
【特徴】中国製。接続が不安定な場合がある。小型で軽量。東京湾の水先人の多くが使用。
- 中価格帯 TRENZ (<https://www.trenz-pilotplug.shop/products/ip-65>)
【形式】PilotPlug
【特徴】ドイツ製。wifi通信が途切れない。ROTセンサーの性能が高い。比較的軽量。
- 高価帯 TRELLEBORG (<http://www.trelleborg.com/en/marine-and-infrastructure/products-solutions-and-services/marine/navigation-and-piloting/safepilot-pro/safepilot-cat-rot>)
【形式】CAT ROT 【特徴】デンマーク製。ROTセンサーの性能が一番高い。重い。

SIMカード派？それともwifiのみ派？

SEAiqを使用する上で、インターネット通信の必要はありません。しかし、インターネット通信ができれば、本船乗船前に他船 AIS 情報の取得や海図のアップデートができるなどの利点があります。携帯端末以外の iPad タブレット等を使用する場合、インターネット通信の確保が必要です。

夏井 SIMカードの使用にあたり、利点と欠点を教えてください。
赤塚 **利点** ・SEAiq使用中もインターネットを利用できる。
・海図のアップデートが外出先でも可能。
欠点 ・iPadの場合、セルラーモデル必須。
・価格がwifiモデルより高価。
・SIM使用には料金が発生する。

私のiPadはSIMカード非対応ですが、iPhoneのテザリング機能を使用し、iPadをインターネットに接続しています。

夏井水先人が選択した組み合わせ紹介

今回の対談後、夏井水先人が選択した組み合わせをご紹介します。

項目	名称	金額
アプリ	SEAiq Pilot VPP	58,800円
デバイス	iPad(10.9インチ)	68,800円
電子海図	Chart World (12カ月更新)	15,300円 (2023年2月初旬レート)
パイロットプラグアダプター	KSNTEK (Aisパイロットプラグ wifi《KSN11-W》 極性自動補正器非gps)	230USD
SIMカード	未導入	

《今回かかった費用》
142,900円+230USD+海図代金で導入することができました。

去る2022年3月吉日、千葉県「米原ゴルフ倶楽部」において、第5回東親杯を開催いたしました。当日は密を避けるため、全員での挨拶、集合写真、懇親会をカットし、参加者全員の協力を得て感染者を出すことなく無事終了することができました。

水先の業務は一人ではできない。多くの関係者のサポートがあってこそ達成できる。『**東親杯**』ゴルフコンペは、2019年2月、「**東京湾**で働く皆様とゴルフを通して**親**睦を深め、より良い関係を築く」ことをモットーに、水先人が日頃お世話になっている方達をおもてなしすることをコンセプトにスタートしました。

その後、年2回、極寒の2月と猛暑の8月をベースに第3回までは予定通り開催することができました。しかし、第4回(2020年8月9日開催予定)は、コロナ拡大のため開催直前にキャンセルせざるを得ない状況となりました。

2020年2月新型コロナの発生後、屋外のスポーツであるゴルフはなぜか盛況となり、どのゴルフ場も予約がとりにくい状況となりました。一方、コロナは一旦収束するかに思いましたが、次から次へと変異株の出現により再び拡大の一途をたどり、世間は経済も生活もWith Coronaで行くしかないとの風潮になってきました。

各ゴルフ場においても、以前に比べコロナ感染対策も万全となり、東親杯幹事として何とかコロナ禍でのゴルフコンペが開催できないか模索してきました。そんな中、参加者の理解が得られるのは、コンペでも通常のプライベートゴルフと同じ方式を採ればいいのではないかという結論に達しました。

開催3ヶ月前からゴルフ場に4組を予約し、参加予定水先人・関係会社・団体に打診したところ、32名



▲ 3階レストランより見える米原ゴルフ倶楽部の名物ホール
(OUT上がり7、8、9番)

の希望者があり急きょゴルフ場と交渉し、何とかOUT/IN同時スタートで各4組を確保することができました。当然の如く開催日までに参加者の入れ替わりがあり、最終的には8組30名で開催しました。参加者の内訳は、現役水先人8名、元水先人4名、水先人会関係者3名、タグ会社11名、水先艇関係者4名となり、初出場は8名でした。

当日は、曇り時々晴れの天気です。まずまずのゴルフ日和に恵まれ、セルフプレイでしたが特にトラブルもなく全員無事に完走しました。このゴルフ場は、“水の魔術師”^{※1}と言われている小林光昭氏が設計した美しい景観が売りで、高い戦略性が必要とされます。参加者の中には10個以上ものボールを池にプレゼントしたり、連続する猫の手バンカー^{※2}に次から次に入り、ダブルスコア以上をたたく方も居られ苦戦されたようです。^{※3}

そんな中、見事優勝を勝ち取ったのは、村田雅文水先人でした。しかも、バスグロ賞(スコア89)^{※4}も獲得し、これは、前回第3回(10組出場)に引続き、連続のバスグロ優勝という快挙となりました。残念ながら表彰式はありませんでしたが、村田氏には返却のため持参してもらった持回り優勝カップを再び持ち帰ってもらうことになりました。

当日夕刻、ゴルフ場から帰宅後、ゴルフ場作成の順位表を元に成績一覧表を作成し、入賞・ドラコン賞・ニアピン賞・その他各賞該当者も記載し、参加者全員にメールで送付しました。後日、優勝から三位までの入賞者及びブービー受賞者、加えて初出場者にはメールでスピーチしていただき、それなりにゴルフコンペ表彰式の雰囲気を感じることができました。

コロナ禍でのゴルフコンペが成功裏に終わり、これは参加者のみなさま方の感染防止へのご協力の賜物と感謝しております。初心者でも気兼ねなくデビューすることができ、誰にでも優勝のチャンスがあるコンペですので、水先人を始め関係者みなさまの参加をお待ちしています。次回の開催も楽しみにしてください。



▲連続バスグロ優勝をした
村田雅文水先人



後日送付した優勝レプリカと ▶
村田水先人の愛犬「シェリー」

東親杯OUTスタート組



1 組目



2組目



3 組目



4 組目

東親杯INスタート組



1 組目



2組目



3組目



4組目

密を避けるため参加者全員の集合写真に代え、前後の組の方に各組の同伴競技者を撮影してもらった。

※1…キャディの帯同なしでラウンドすること。

※2…通常の楕円型のバンカーではなく、猫の手のひらのような複雑な形状のもの。

※3…各コースに定められている規定打数に対し、倍の数を打つこと。

※4…ベストグロス賞：ハンディを計算に入れない実際のゴルフスコアで一番打数が少ない人に贈られる賞。

※5…ドライビングディスタンスコンテスト賞：対象ホールで一番飛距離を打った人に贈られる賞。

※6…対象ホールでカップの一番近い地点にボールを打てた人に贈られる賞。

3月・4月入会の

エンジン全開で
頑張ります

期待の星

- ①福島県
- ②海や船という自分が好きなフィールドで社会貢献できる崇高な職業であるからです。
- ③巡視船で、海難救助の際に戴いた感謝の言葉が強く心に残ります。
- ④基本・基礎を大切に、何事に対しても挑戦する気持ちを持ち続けるよう心掛けていないかと思ひます。
- ⑤しばらくの間遠ざかっておりますが、旅行や山歩きが大好きです。
- ⑥謙虚な気持ちを忘れずに信頼される水先人を目指して努力致します。ご指導を賜りますよう何とぞよろしくお願い申し上げます。



一級水先人
小徳 義之
(ことく よしゆき)

- ①埼玉県
- ②船長での内地入港時の安心感が半端なく、自分もそうなりたと思ひました。
- ③船長ではタンカーとコンテナ船でした。冬季日本海で時化られ、海水のしぶきが結氷し、係留策に付着した氷をたたき割りながら入港しました。
- ④冷静かつプラス思考で前向きに取り組むよう心掛けています。
- ⑤試験勉強でなまった体を鍛え直しています。趣味はゴルフ、スポーツ観戦です。
- ⑥安心して任せていただけるよう事前準備を怠らず、日々努力して、安全第一で取り組んでいきたいと思ひます。ご指導の程よろしくお願い致します。



一級水先人
鐘ヶ江 淳一
(かねがえ じゅんいち)

本年3月1日付で入会した一級水先人5人と
4月1日付で入会の事務局職員1人を紹介します。

- ①出身は何処ですか？
- ②水先人(会)を志望したきっかけは？
- ③乗船した主な船種、前職で乗船した主な船でのエピソード等を聞かせて下さい(水先人向け)
- ③趣味(特技)は？また好きな食べ物は？(職員向け)
- ④自分自身のアピールポイントは？
- ⑤休日の過ごし方や趣味を教えてください。
- ⑥今後の抱負を聞かせてください。



一級水先人
渡部 一夫
(わたなべ かずお)

- ①千葉県
- ②これまでの経験が生かせる職場であり、水先人になることで社会貢献できると考えたことがきっかけです。
- ③LNG 船。新造船を受け取って無事就航させたことがあるのですが感慨深く良い経験でした。
- ④物事を前向きに考える方だと思ひます。
- ⑤休日はジムに通ったりウォーキングしたり身体を動かすようにしています。趣味は水泳です。
- ⑥先輩方々の助言を大切に業務にあたりたいと思ひています。どうぞよろしくお願い致します。



一級水先人
松崎 正彦
(まつざき まさひこ)

- ①福岡県
- ②これまでの経験を活かして人(船員)と船そして海運社会に貢献できる仕事と思ひたから。
- ③LNG 船と PCC。最後の PCC は世界一周半 & DOCK でもコロナ禍で上陸ゼロでした。
- ④船長、タグボートその他関係する皆さんとのコミュニケーションを大切に、チームワークで水先業務を遂行できるよう心掛けてゆく所存です。
- ⑤PODCAST で時事ニュースを聞きながらの散歩やジョギング。
- ⑥初心を忘れずに技術を磨き、安全運航を第一に船長や顧客に信頼される水先人を目指し精進して参ります。今後ともよろしくお願い致します。

- ①千葉県
- ②今までの知識・経験を活かせる職務であり、かつ船の安全運航に携われる職場であるため。
- ③主にコンテナ船に乗船。中南米の港内錨地で海賊の襲撃を受けた経験があります。
- ④陸上勤務ではコンテナ船オペレーション業務を担当し、香港に計3回通算10年間駐在しました。当時の様々な経験と、社内外の方々との公私にわたる交流が自身のかけがいのない宝物です。
- ⑤休日は愛犬達のお世話をして過ごしています。趣味はゴルフです。
- ⑥まずは早く一人前の水先人になれるよう精進致します。また謙虚と感謝を忘れずに日々過ごして行きたいと思ひております。よろしくお願い致します。



一級水先人
泉川 登
(いずみかわ のぼる)



オペレーション部
佐藤 毅仁
(さとう たくみ)

- ①神奈川県
- ②学生の頃から船に憧れを持っており、船の運航に関わることができると思ひ志望しました。
- ③マリンスポーツ(ダイビング)やドライブなどアウトドア全般です。特技は少林寺拳法(初段)です。好きな食べ物はナポリタンです。
- ④人のために自分ができるとを考へ、行動するように心がけています。
- ⑥少しでも早く皆様からの信用を得るために、日々の努力を怠らないよう努めます。

人事短信

元水先人

【退会】



元一級水先人
重田 秀人
(しげた ひでと)
平成15年1月入会
令和5年2月28日退会



元一級水先人
安藤 隆吉
(あんどう たかよし)
平成15年1月入会
令和5年3月31日退会



元一級水先人
藤 雄一
(ふじ ゆういち)
平成19年1月入会
令和5年3月31日退会

職員人事

【退職】



元オペレーション部 主任
小菅 洋輔
(こすげ ようすけ)
平成29年11月1日採用
令和5年1月31日退職

【訃報】

生前のご厚誼に深く感謝いたしますとともに、
謹んでご冥福をお祈りいたします。

令和5年1月15日 事務局 経理部 係長 鈴木 望
(すずき のぞみ)
(平成11年入局・勤続23年)

お詫びと訂正

2023年新年号に掲載しました「三浦按針 by ロジャース弘実博士～前編～」におきまして、誤りがありました。関係各位にご迷惑をお掛けしましたことをお詫びするとともに、ここに訂正させていただきます。

4 ページ… (誤) 庄司邦明先生 → (正) 庄司邦昭先生